



HISTORIA Y CURRÍCULUM DE LA ESCUDERÍA DRACH

El legado del Automovilismo Deportivo Balear (1967 – 2001)

Investigación, recopilación histórica y vivencias redactadas por Tolo Verd Coll, miembro activo durante 25 años, (socio, vocal, secretario, tesorero, en la oposición, piloto y Presidente de la Entidad durante los años 1986–1998).

En fecha 18 de abril de 1.967 se afilió a la Federación Española de Automovilismo la Entidad **"Escudería SB"** cuyas siglas se correspondían a la **Escudería SON BONET**. Fueron los iniciadores Bartolomé Nadal Bestard, Pedro Coll Marqués, Antonio Darder Andreu, Damián Jordi, Rafael Salamanca, Tomeu Nadal Busquets ... quienes a bordo de un Fórmula IV empezaron a dar vida al automovilismo deportivo balear. Posteriormente se sumaron Bartolomé Ferrer Vich, Luis Campins, José Garí Torres y otros. Corrían en el Aeródromo de Son Bonet, Circuito urbano en Costa de los Pinos (Son Servera) y en Marruecos, y en el año 1969 en la Pujada al Puig Major, organizada en aquél entonces por el Real Automóvil Club de Catalunya (RACC).

La semilla del automovilismo deportivo balear se plantó oficialmente el 18 de abril de 1967. En esa fecha, don JORDI SABATER y SÁNCHEZ, en calidad de secretario general de la Federación de Automovilismo de Cataluña y Baleares, nos remitió un certificado manifestando: «Que, según consta en nuestros archivos, la entidad **"Escudería SB"** de Palma de Mallorca fue afiliada a la Federación Española de Automovilismo el **18 de abril de 1967**, y el **7 de marzo de 1971** se autorizó y aprobó debidamente su cambio de nombre por el de **Escudería Drach**».

Reunidos en la sede del RACC-B en Palma varios integrantes de la escudería acordaron el cambio de nombre de la escudería. A la cita asistieron, entre otros, José Martínez Gelabert, Pedro Coll Marqués,

Antonio Darder Andreu, Bartolomé Ferrer Vich, Bartolomé Orell, Jaime Enseñat Bover, Antonio Roca Morro, Miguel Ángel Barceló López, Gregorio Bartolomé Clar Perpiñá, Ricardo Vidal Oller, José Vidal Oller, Fausto Sedano Almiñana, Plácido Forteza Moyá, Pedro Tornila Mateu y **Eulogio Bustos**. Este último propuso la denominación "**Drach**" por la popularidad de las cuevas de Mallorca, sugerencia que fue aceptada por unanimidad. Asimismo, se convocó un concurso para el logotipo, resultando elegido el diseño de **Plácido Forteza Moyá**, origen del exitoso escudo actual.

Desde su fundación la **Escudería DRACH** mantuvo su actividad en el deporte del motor gracias al compromiso de las personas que estuvieron al frente de la Entidad:

CRONOLOGÍA DE PRESIDENTES Y JUNTAS DIRECTIVAS

PEDRO COLL MARQUÉS

Período: Del 7 de marzo al 15 de octubre de 1971

Composición de la Junta: "La **Escudería DRACH** fue fundada por un entusiasta grupo de visionarios, liderado por **Pedro Coll Marqués** (presidente), **Bartolomé Ferrer Vich y Jaime Enseñat Bover**. Tras una exhaustiva e infructuosa búsqueda por recuperar el listado completo de los pioneros originales, hago extensivo este reconocimiento a los demás miembros fundadores que, aun de forma anónima, permanecen en el recuerdo de nuestra historia."

MATEO PIERAS BALLE

Período: Del 18 de octubre de 1971 al 18 de febrero de 1973

Composición de la Junta: Mateo Pieras Balle (presidente), Ricardo Vidal Oller (secretario), José Garí Torres (tesorero), José Vidal Oller, Gregorio Bartolomé Clar Perpiñá, Rafael Carbonell, Bartolomé Ferrer Vich, Francisco Ferrer Borrás y José Ramos (vocales).

BARTOLOMÉ NADAL BESTARD

Primer período: Del 19 de febrero de 1973 al 4 de enero de 1974

Composició de la Junta: Bartolomé Nadal Bestard (presidente), Jorge Villalonga Muntadas (vicepresidente), Ricardo Vidal Oller (secretario), Jorge Amengual Masianes (tesorero), Carlos Cañellas Fornés, Gregorio Bartolomé Clar Perpiñá, José Vidal Oller, Bartolomé Ferrer Vich y Oscar Collado Edo (vocales).

Segundo período: Del 5 de enero de 1974 al 17 de enero de 1976

Composició de la Junta: Bartolomé Nadal Bestard (presidente), Jorge Villalonga Muntadas (vicepresidente), Ricardo Vidal Oller (secretario), Bartolomé Ferrer Vich (tesorero), José Vidal Oller, Oscar Collado Edo, Guillermo Serra Oliver, Gregorio Bartolomé Clar Perpiñá y Carlos Cañellas Fornés (vocales).

JOSÉ VIDAL OLLER

Período: Del 17 de enero de 1976 al 1 de febrero de 1978

Composició de la Junta: José Vidal Oller (presidente), Bartolomé Ferrer Vich y Miguel Juan Garau (vicepresidentes), Ricardo Vidal Oller (secretario), Bartolomé Verd Coll (tesorero), Francisco Darder Ferrer, Javier Coll Luis, Gregorio Bartolomé Clar Perpiñá, Fausto Sedano Almiñana, Gaspar Valles Salas, Francisco Bellido Femenia y Antonio Mulet Coll (vocales), Miguel Ángel Barceló López (delegado de prensa).

Comisión Karting: Antonio Mulet Coll (presidente), Guillermo Gelabert Nicolau (secretario), Bartolomé Verd Coll (tesorero), Antonio Martínez Bonaque (vocal), Miguel Ángel Barceló López (delegado de prensa).

BARTOLOMÉ NADAL BESTARD

Período: Del 6 de febrero de 1978 al 19 de diciembre de 1979

Composició de la Junta: Bartolomé Nadal Bestard (presidente), Onofre Alba Vidal (vicepresidente), Guillermo Tomás de Aquino Verd Coll (secretario), Francisco de Ignacio Xamena (tesorero), Francisco Ferrer Borrás, Juan Tomás Galmés, José Antonio Fabal Fabal, Juan Raimundo Ramos Elías y Ricardo Vidal Oller (vocales).

Nota de transición: Tras la dimisión presentada por el presidente Bartolomé Nadal Bestard en fecha 19 de diciembre de 1979, entró en funciones de presidente el vicepresidente **Onofre Alba Vidal** hasta el día 27 de febrero de 1980.

JUAN TOMÁS GALMÉS

Período: Del 28 de febrero de 1980 al 22 de enero de 1982

Junta Directiva Inicial (28 de febrero de 1980): Juan Tomás Galmés (presidente), Onofre Alba Vidal (vicepresidente), José Vidal Oller (segundo vicepresidente), Francisco Bellido Femenía (secretario), Guillermo Tomás de Aquino Verd Coll (vicesecretario), Francisco de Ignacio Xamena (tesorero), Jaime Bellido Femenía (vicetesorero), Francisco Ferrer Borrás (interventor), Juan Raimundo Ramos Elías, Antonio Porcel Roca, Jorge Amengual Masianes, Fausto Sedano Almiñana, Rafael Ferragut Ramis, Bartolomé Ferrer Vich, Ricardo Vidal Oller, Gregorio Bartolomé Clar Perpiñá, José Antonio Fabal Fabal y Juan Horrach Bibiloni (vocales). En fecha 11 de junio de 1980 se nombra a **Jorge Vilaret Sallarés** como vocal de «coches veteranos».

Distinción Institucional: Durante este mandato, la junta directiva, siguiendo la norma establecida desde la fundación de la Escudería DRACH, acordó por mayoría absoluta que todos los que fueron presidentes de la Escudería pasaran a ser Socios de Honor: don Pedro Coll Marqués, don Mateo Pieras Balle, don Bartolomé Nadal Bestard y don José Vidal Oller.

Reestructuración tras Voto de Confianza (4 de febrero de 1981): El presidente Juan Tomás Galmés pidió a la Asamblea General Ordinaria un voto de confianza para continuar como presidente, lo cual fue aceptado por mayoría. La nueva composición de su Junta Directiva quedó así: Juan Tomás Galmés (presidente), José Vidal Oller (vicepresidente), Francisco Bellido Femenía (secretario), Jaime Enseñat Bover (tesorero), Francisco Ferrer Borrás (interventor), Bartolomé Ferrer Vich, Gregorio Bartolomé Clar Perpiñá, Antonio Porcel Roca, Juan Raimundo Ramos Elías, Jorge Vilaret Sallarés, José Antonio Fabal Fabal, Fausto Sedano Almiñana, Ricardo Vidal Oller, Guillermo Tomás de Aquino Verd Coll, Rafael Ferragut Ramis y Bartolomé Verd Coll (vocales).

Remodelación por Readecuación Estatutaria (11 de mayo de 1981):

A propuesta de **Fausto Sedano Almiñana**, se abordó la necesidad de confeccionar unos nuevos estatutos según el modelo del Consejo Superior de Deportes (Real Decreto 177/1981, de 16 de enero, sobre Clubs y Federaciones deportivas), lo que obligó a remodelar la junta directiva existente: Juan Tomás Galmés (presidente), José Vidal Oller (vicepresidente), Francisco Bellido Femenía (secretario), Jaime Enseñat Bover (tesorero), Francisco Ferrer Borrás (interventor), Fausto Sedano Almiñana (vocal comisión deportiva), Antonio Porcel Roca (vocal relaciones públicas), Bartolomé Ferrer Vich (vocal prensa y radio), Jorge Vilaret Sallarés (vocal sección coches veteranos), quedó vacante (vocal coordinador), Rafael Ferragut Ramis (comisión coches veteranos), José Antonio Fabal Fabal y Bartolomé Verd Coll (comisión seguridad), Juan Raimundo Ramos Elías (comisión material) y Gregorio Bartolomé Clar Perpiñá (comisión deportiva).

Nota de transición: El día 22 de enero de 1982, se hace efectiva la dimisión del presidente Juan Tomás Galmés. En el mismo acto, la asamblea de socios nombra a **Bartolomé Ferrer Vich** como nuevo presidente de la entidad, asegurando una transición inmediata en la dirección.

BARTOLOMÉ FERRER VICH

Período: Del 22 de enero de 1982 al 17 de septiembre 1986

Junta Directiva Inicial (22 de enero de 1982): Bartolomé Ferrer Vich (presidente), Francisco Bellido Femenía (vicepresidente), Jorge Villalonga Muntadas (vicepresidente), Bartolomé Verd Coll (secretario), Jaime Enseñat Bover (tesorero), Jorge Vilaret Salleras, Gregorio Bartolomé Clar Perpiñá, Fausto Sedano Almiñana, Antonio Porcel Roca y Bartolomé Pizá Jaume (vocales), Gabriel Antonio Torrens Ginard (secretario administrativo), Francisco Ferrer Borrás (asesor asuntos Bingo), Rafael Ferragut Ramis y Pedro Francisco Juan Rubí (comisión coches veteranos), José Antonio Fabal Fabal, Antonio Mulet Coll y Juan Raimundo Ramos Elías (comisión radio-comunicaciones, seguridad y material), José Álvarez Nieto (comisión pilotos), José Vidal Oller, Ricardo Vidal Oller y Francisco de Ignacio Xamena (asuntos varios).

Renovación de Cargos (18 de enero de 1984): El presidente procedió a la renovación de cargos, según lo dispuesto en el art. 17 de los Estatutos, constituyendo una nueva junta directiva: Bartolomé Ferrer Vich (presidente), Ricardo Vidal Oller (vicepresidente), Francisco Bellido Femenía (secretario), José Álvarez Nieto, Pedro Francisco Juan Rubí, Máximo Biella, Antonio Bernabeu Soler y Andrés Hernández Morey (vocales).

Voto de Confianza y Reestructuración (Mayo de 1984): El día 7 de mayo de 1984 el presidente Bartolomé Ferrer Vich presentó su dimisión. El día 28 de mayo de 1984, en reunión de la junta directiva y miembros de la Asamblea General Extraordinaria, y a petición de los socios **Bartolomé Nadal Bestard** y **José Manuel Martínez Gelabert**, se solicitó a la Asamblea un voto de confianza a favor del presidente para que este continuase al frente de la escudería, siendo aclamado por mayoría de la totalidad de socios.

El día 30 de mayo de 1984 el presidente reestructuró la junta directiva de la siguiente manera: Bartolomé Ferrer Vich (presidente), Francisco Bellido Femenía —quien fue sustituido por **Gregorio Bartolomé Clar Perpiñá** en fecha 27 de febrero de 1985— (vicepresidente), Bartolomé Verd Coll (secretario), Francisco de Ignacio Xamena y Arnaldo Riutort Canudas (tesoreros) y Gregorio Bartolomé Clar Perpiñá (vocal). Asimismo, decidió formar una comisión deportiva integrada por: Jaime Enseñat Bover, Juan Verger Lladó, Rafael Ferragut Ramis, Pedro Francisco Juan Rubí, Andrés Hernández Morey, José Antonio Fabal Fabal, José Álvarez Nieto, Juan Raimundo Ramos Elías, Ramón Rotger Salas y Antonio Bernabeu Soler; actuando Gabriel Antonio Torrens Ginard y Jaime Enseñat Bover como portavoces y encargados de ordenar el trabajo.

TOLO VERD COLL

Período: Del 23 de diciembre de 1986 al 26 de octubre de 1998

Primer Mandato (23 de diciembre de 1986): El día 17 de septiembre de 1986 presentó su candidatura para la elección de presidente de la Escudería DRACH, avalada por cuatro socios: Antonio Bernabeu Soler, Francisco de Ignacio Xamena, Gabriel Antonio Torrens Ginard y Antonio Porcel Roca. En fecha 23 de

diciembre de 1986, la Junta Electoral compuesta por **Bartolomé Nadal Bestard, Miguel Roig Mestre y Antonio Mulet Coll** dio por concluido el proceso electoral, quedando proclamado presidente por un período de cuatro años. Constituyó su junta directiva formada por: Tolo Verd Coll (presidente), Gregorio Bartolomé Clar Perpiñá (vicepresidente), Gabriel Antonio Torrens Ginard (secretario), Francisco Ruiz Donaire (tesorero), Margarita Coll Coll, Isabel Abrines Coll, José Antonio Martínez Villaverde, Pedro Calafell López, Antonio Sureda Roca, Antonio Mulet Coll y Antonio Porcel Roca (vocales).

Segundo Mandato (30 de diciembre de 1990): En la Asamblea General Extraordinaria se acordó la "Autorización para la convocatoria de elecciones a Presidente", según el artículo 16.2 de los Estatutos, y estando compuesta la Junta Electoral por: **Antonio Mulet Coll, Bartolomé Ferrer Vich, Francisco de Ignacio Xamena y Antonio Porcel Roca.** En fecha 30 de diciembre de 1990, Tolo Verd Coll resultó reelegido presidente de la Escudería DRACH.

Tercer Mandato (20 de diciembre de 1994): El día 17 de octubre de 1994 se convocaron nuevas elecciones para el período 1994-1998. El día 5 de noviembre de 1994, Tolo Verd Coll presentó de nuevo su candidatura, y en fecha 20 de diciembre de 1994 resultó reelegido presidente por tercera vez, **finalizando su mandato el 26 de octubre de 1998.**

Etapas Contemporáneas (1998 – 2001): Continuidad de la trayectoria de la escudería bajo la dirección sucesiva de tres presidentes:

Jerónimo Martorell Ferrer
Francisco Martorell Verdura
Enrique Alberto Calvo Fürst

Durante el transcurso de estos veintisiete años de actividad se realizaron las siguientes pruebas deportivas:

- 13 ediciones de la **“CARRERA EN CUESTA POLLENÇA – LLUC”**, desde 1971 hasta 1983, siendo las tres primeras nocturnas.

- 1 carrera **"CIRCUITO CALAFAT"** L'Ametlla de Mar (Tarragona), día 6 de mayo de 1979.
- 10 ediciones de la **"CARRERA EN CUESTA CAPDELLÀ – GALILEA"** desde 1979 hasta 1988 (los cuatro últimos años organizados por (ABOA) Asociación Balear Oficiales Automovilismo, que integraba la "flor y nata" de los Oficiales del Automovilismo Balear.
- 2 ediciones de la **"SUBIDA AL CASTILLO DE BELLVER"**, años 1977 y 1978.
- 5 ediciones de la CARRERA EN CUESTA **"CARRERA EN CUESTA CAIMARI – LLUC"**, años 1981, 1982, 1983, 1999 y 2000.
- 10 pruebas para **"VEHÍCULOS VETERANOS"**, entre los años 1980 y 1982.
- 24 ediciones del **"CRITERIUM DRACH"**, años 1972 hasta 1995, consolidando el evento como un referente del motor. La primera edición se denominó **"CRITERIUM DRACH PEOPLE'S"**. Cabe destacar que las **diez últimas ediciones** se celebraron bajo el sello oficial de **«Trofeo Ciudad de Palma de Automovilismo»**, entre los años 1985 y 1995 reflejando el fuerte respaldo institucional y el prestigio alcanzado por la escudería.
- 12 ediciones de la **"SUBIDA A SANT SALVADOR"**, años 1981 hasta 1992.
- 11 ediciones de la **"CARRERA EN CUESTA A VALLEDMOSSA"**, años 1974 hasta 1984. La primera carrera en Valldemossa se denominó **"NOVA VALLEDMOSSA"** y la hicimos en la carretera que va de Valldemossa a Esporles, en las proximidades de la Urbanización George Sand, y las siguientes en la carretera principal Palma – Valldemossa, desde el Km. 12 al 17.600.
- 8 ediciones del **"RALLI DES PLA"**, años 1984 hasta 1991, con la particularidad de que los tres primeros años participó **1/2 Milla sportclub** con motos haciendo el mismo recorrido que los coches incluidos los tramos de velocidad.
- 1ª edición Rallye **"ISLA DE MALLORCA"** año 1983.

- 3 ediciones de la **"PUJADA CALA SANT VICENT"**, **Eivissa**, años 1984 a 1986 juntamente con la Federación Balear de Automovilismo.
- 2 ediciones del **"RALLI CIUDAD DE SÓLLER"**, años 1981 y 1982.
- 11 ediciones de la **"PUJADA AL PUIG MAJOR"**, años 1981 hasta 1991. La primera puntuable para el Campeonato de Baleares de Montaña y todas las posteriores puntuables para el mismo Campeonato y el de España de Montaña.
- 21 pruebas de **KARTING**, años 1974 hasta 1976 (TRES CAMPEONATOS DE BALEARES DE KARTING): Circuito permanente "GO KARTS" (BABALÚ), **Circuito permanente "Ses Fontanelles"** **<cuyo uso para las carreras agradecemos explícitamente a su propietario, don Jaime Rigo Rosselló>** circuitos urbanos de Algaida, Manacor, Badía de Llevant (Cala Millor), Sencelles y S'Arenal Lluçmajor.
- 22 pruebas de **AUTOCROSS** años 1981 hasta 1987.
- Co-organizador con la **Escuderia S'Auberg** en la prueba de pre-inspección del **CAMPEONATO DE ESPAÑA** denominada **"TROFEO CIRCUÍTO DE LLUBÍ"** celebrada el año 1986. Con posterioridad, entre los años 1987 hasta 1991 colaboramos en la organización del trofeo **"ISLA DE MALLORCA"**, siendo este mismo año 1991 **puntuable para el "CAMPEONATO DE EUROPA DE AUTOCROSS"**.
- Co-organizador del **CAMPEONATO DE ESPAÑA JUNIOR DE KARTING**, año 1988.
- 17 colaboraciones con la Delegación en Baleares del Real Automóvil Club de Catalunya (RACC-B) organizando la **PUJADA AL PUIG MAJOR** (las dos últimas ediciones puntuables para el **CAMPEONATO DE EUROPA DE MONTAÑA**, año 1979 y 1980) y **RALLYE DE MALLORCA**.

<La PUJADA AL PUIG MAJOR del año 1981 no fue puntuable para el CAMPEONATO DE EUROPA DE MONTAÑA porque el RACC prefirió reservar la

puntuabilidad del Campeonato de Europa para la SUBIDA AL MONTSENY».

El año 1981 marcó el Hito Histórico, salvaguardar el Puig Major, una de las pruebas más significativas y ambiciosas en la trayectoria de la Escudería DRACH: **asumir la organización de la Subida al Puig Major**, la ascensión más emblemática y exigente del automovilismo balear. Esta mítica prueba, que había sido fundada y organizada de forma brillante por el Real Automóvil Club de Catalunya (RACC) desde 1963, **bajo la tutela del Delegado en Baleares don Tomás Darder Hevia**, necesitaba un relevo que garantizara su continuidad. La Escudería Drach aceptó el desafío con valentía y pasión, recogiendo el testigo de casi dos décadas de tradición automovilística. "Por cuestiones organizativas y de registro de la época, la prueba se planteó promocionalmente como la **'I Subida Drach Sóller Puig Major'** bajo el sello de la escudería DRACH, oficiando Tolo Verd Coll como director de carrera en esta edición fundacional." Si bien este formato administrativo reinició temporalmente el contador de ediciones en los carteles y documentos oficiales de aquel año, la realidad histórica y el sentir del motor balear demostraron que no se trataba de un nacimiento, sino de la feliz y necesaria continuación de un legado que ya acumulaba diecisiete ediciones previas. Con este movimiento, la Escudería Drach no solo demostró su enorme capacidad logística y su madurez institucional, sino que salvaguardamos el trazado más icónico de las islas manteniendo el trazado primitivo **(carretera Pollença-Andraitx (C-710), del hito 51'300 <Altitud 9'50 m.s.n.m.> al hito 43'300 <Altitud 492'30 m.s.n.m.>, con una longitud de ocho kilómetros, desnivel de 483'10 metros y una pendiente media del 6'03%)**, asegurando que el motor siguiera rugiendo en la cumbre de Mallorca y que sería la continuación de un legado histórico.

Potenciamos el nacimiento de nuevas Escuderías (muchas de ellas ya extinguidas), organizando con ellas sus pruebas, cediéndoles las que nosotros iniciamos y que hasta el año 1984 organizábamos, estando presentes en las mismas los Oficiales de esta Escudería; pero debido al esfuerzo organizativo que ello requería, rigurosas normas de seguridad, falta de tiempo y su elevado coste nos obligó a esta actuación, ya que hasta la indicada fecha organizábamos CATORCE pruebas anuales, entre carreras en cuesta, rallyes, auto cros y karting, habiendo sido la Escudería que más carreras organizaba en España.

Escuderías y entidades deportivas con las que colaboramos:

Escudería PALMA
Escudería MANACOR
Escudería TR BALEAR
Escudería SON SARDINA
Escudería PUIGMAJOR
Escudería S'AUBERG
ABOA (Asociación Balear Oficiales Automovilismo)
RACC (Real Automóvil Club de Catalunya)

Otras Escuderías o Concursantes existentes durante nuestro periplo:

Escudería MALLORCA
Autocarrera Grupo Deportivo
Red Renault Mallorca
Red Balear Fiat
Tomás Darder Hevia, S.A.
Auto Racing Andro's
Escudería CIRCUIT
Escudería Karting Balear

Recogimos el "testigo" que nos dejó el RACC-B en cuanto a organización de pruebas de Montaña y Rallyes (PUIG MAJOR y RALLYE MALLORCA), y somos los que introducimos en Baleares las especialidades de **KARTING y AUTO CROSS**.

A iniciativa propia, con el beneplácito de la Federación Española de Automovilismo, organizamos en colaboración con la Federación Balear de Automovilismo, el **"I SEMINARIO BALEAR DE OFICIALES DE AUTOMOVILISMO"** los días 13, 14 y 15 de MAYO de 1.991.

Nuestra reputación cruzó el mar durante las temporadas de 1989 y 1990. En esos años, la Federación Española de Automovilismo nos nombró **Organizadores Invitados** en dos pruebas puntuables para el Campeonato de España de Montaña celebradas fuera de nuestra comunidad: la «Subida a Santo Emiliano» en Langreo (Asturias) y el «Desierto de las Palmas» en Castellón. En la cita asturiana, Gabriel Antonio Torrens Ginard (secretario de la Escudería Drach) actuó como Presidente del Colegio de Comisarios Deportivos en sustitución de don Daniel Alonso Cañedo. En la prueba castellonense, participó como Organizador Invitado con la misión de observar el desarrollo del evento para fomentar el aprendizaje mutuo.

Este esfuerzo organizativo no fue única y exclusivamente por parte nuestra, ya que durante los últimos años tuvimos la colaboración y el apoyo por parte de los Organismos Oficiales y Autonómicos con competencias en la materia, así como de empresas de ámbito privado y estatal, quizás la que más revuelo causó fue la esponsorización que conseguimos de **CAMP&A y TELYCO (Telefónica)**.

Fruto de esta estrecha colaboración y afán de trabajo por parte de los estamentos ligados a la prueba, es el que **en la temporada 1990 conseguimos elevar al primer puesto el PUIG MAJOR en el Campeonato de España de Montaña**, superando en puntuación la obtenida en el Campeonato de Europa de esta misma modalidad, es decir, que fuimos los mejores organizadores de España y parte de Europa.

Esta temporada hubo, aparte del PUIG MAJOR, doce pruebas puntuables para el Campeonato de España de Montaña:

Faya de los lobos (Asturias)
Santo Emiliano (Asturias)
Desierto las Palmas (Castellón)
Almofrey (Galicia)
Corvera (Asturias)
Coll de la Botella (Andorra)
Bien Aparecida (Cantabria)
Riego de Ambros (Ponferrada)
Mármol (Andalucía)
La Atalaya (Ciudad Real)
Denia (Alicante)

Campeonato de España y pre-inspección para el Campeonato de Europa:
Fito (Asturias)

Nuestro PUIG MAJOR quedó el primero de entre todas ellas, superando incluso en puntuación la prueba del Fito en Asturias que era pre-inspección para el Campeonato de Europa de Montaña.

El baremo que seguía la Federación Española de Automovilismo para su puntuación era poner nota a diez apartados:

- 1.- Organización antes de la prueba.
- 2.- Reglamento e Información.
- 3.- Recorrido y Parques (verificación, cerrado y asistencia)

- 4.- Organización de la prueba.
- 5.- Servicio de prensa.
- 7.- Seguridad.
- 8.- Cronometraje y resultados.
- 9.- Oficiales.
- 10.- Reparto de premios.

Su puntuación era:

- 0 – INACEPTABLE
- 1 – MEDIOCRE
- 2 – INSUFICIENTE
- 3 – SATISFACTORIO
- 4 – BUENO
- 5 – MUY BUENO
- 6 – EJEMPLAR

Reconocimientos, Cultura y Agradecimientos.

La labor de la Escudería DRACH trascendió lo puramente deportivo para convertirse en un fenómeno social y cultural en Baleares.

XIII Gran Premio Internacional (1975): Los días 7, 8, 9, 10 y 11 de mayo del año 1975 coorganizamos junto al RACC y los "Amigos de los Coches Veteranos" la primera gran concentración europea de vehículos históricos en Mallorca, con etapas icónicas en Palma, Andratx, Porto Cristo y Formentor.

Candidatura de Barcelona a la XXV Olimpiada: La historia de la **Escudería DRACH** se escribe con letras de oro y espíritu deportivo. Durante la temporada de 1986, asumimos el honor de rodar como **embajadores del sueño olímpico**, decorando nuestras pruebas y vehículos con los adhesivos oficiales de la Oficina Olímpica para impulsar con orgullo la candidatura de **Barcelona '92** en cada kilómetro.

Trofeo Copesport (1992): Otorgado por COPE Mallorca, en reconocimiento a nuestra permanente lucha dentro y fuera del ámbito deportivo por la promoción del automovilismo.

Divulgación: Durante el año 1993, producimos y emitimos un programa de radio propio en directo (COPE Mallorca) de dos horas de duración todos los domingos. El espacio, liderado por Antonio Porcel Roca, nació con el objetivo de acercar el rugir de los motores a los hogares baleares."

"Trofeu Ciutat de Palma d'Automobilisme: En mayo de 1994, **entregaron a la Escudería DRACH este trofeo** que, con la figura clásica del *foner* (el hondero balear), representaba el máximo

reconocimiento que el Ayuntamiento de Palma de Mallorca otorgaba a las entidades deportivas locales a través de sus premios anuales '**Ciutat de Palma**'."

Seguridad Vial (1994): Agradecimiento oficial de la Jefatura Provincial de Tráfico de Baleares por nuestra estrecha colaboración en el Curso Práctico de Seguridad Vial y Perfeccionamiento de la Conducción.

Premio del Público (1994): Los lectores de la revista especializada **Motor Balear Esport** nos otorgaron la placa **al Mejor Club Organizador de 1994**.

Ginkana Ciutat de Palma (1993-1995): Tres multitudinarias ediciones coorganizadas con el Ajuntament de Palma, el Corte Inglés y diario Última Hora, registrando un impresionante promedio de **522 coches inscritos**.

Un cierre para los nuestros: Para devolver el cariño y premiar la implicación desinteresada de nuestros pilotos, los miembros de la Comisión Deportiva y toda la gente anónima que hacía viables las carreras a cambio de nada, **organizamos seis ediciones del Trofeo Karting Veteranos Drach** entre los circuitos de Magalluf y Ca'n Picafort. El último de ellos, celebrado en octubre de 2006, sirvió como el broche de oro perfecto y emotivo para una trayectoria impecable que ya forma parte indisoluble de la historia del deporte de las Islas Baleares.

I Trofeo Karting Veteranos Drach –Magalluf- 13 mayo 1990

II Trofeo Karting Veteranos Drach – Ca'n Picafort – abril 1992

III Trofeo Karting Veteranos Drach – Ca'n Picafort – mayo 1993

IV Trofeo Karting Veteranos Drach – Ca'n Picafort – 1994

V Trofeo Karting Veteranos Drach – Ca'n Picafort – 1996

VI Trofeo Karting Veteranos Drach – Ca'n Picafort – 28/29 octubre 2006

"Desde la distancia que da el tiempo, la junta directiva **(1986-1998)** y el equipo humano de la **Escudería DRACH** queremos expresar nuestro más sincero y eterno agradecimiento a quienes fueron nuestros **socios, simpatizantes y medios de prensa, radio y televisión** por su incondicional apoyo, comprensión y labor. Vuestra fidelidad fue el motor que nos consolidó como la **mejor entidad organizadora** de nuestra época, demostrando que, frente a la envidia reiterada de unos pocos, las trabas y los intentos por perjudicarnos, nuestra pasión y vuestro respaldo siempre fueron inquebrantables. El tiempo ha pasado, pero el trabajo bien hecho quedó grabado en la historia: no pudieron con nosotros y el éxito final siempre será nuestro."